



- ✓ 베트남 해외시장뉴스·월간 뉴스·프로젝트 동향 2
- ✓ <팀코리아협의회 동정>코이카, 베트남 성폭력 예방 보호 모델 확대 위해 지원나서 12
- ✓ <기업탐방>HPIMC 13
- ✓ <법률>지점 및 대표사무소 전현우 변호사 16
- ✓ <회계>베트남 세법 및 세무행정 11탄 엄진용 회계사 18
- ✓ <통관>베트남 전기 오토바이 개정 품질 검사 규정안내 정영균 관세사 20
- ✓ 금월의 유망 성 투자 정보 <투안티엔후에성> 22
- ✓ <이달의보고서> 수출, 더 이상 어렵지 않아요:온오프라인 가이드북 30
베트남 Z세대 SNS 사용 변화 추이 30
- ✓ 2024 FTA해외활용지원센터 우수사례집 30
- ✓ <이달의 전시회> 베트남 호치민 국제의류, 섬유 및 섬유 기술 무역 전시회 31





2024년 주요 베트남 기업과 유망산업

- 2024년 베트남 500대 기업(VNR500), 1위는 삼성전자 타이응우옌
- 유망산업으로는 정보기술 및 통신, 운송 및 물류, 전기 및 에너지

2024년 베트남 500대 기업(VNR500) 행사 개요

기업평가기관 베트남리포트(Vietnam report)는 베트남넷(VietnamNet) 신문사와 협력해 2024년 베트남 500대 기업(VNR500)의 순위를 발표했다. 이는 2024년 베트남의 주요 산업과 기업들을 보여주는 주요 지표다. 올해로 18회차인 베트남 500대 기업(VNR500)은 기업의 매출, 자산, 이익 등을 기준으로 기업의 규모와 성과를 평가하며, 주요 선정 기업 산업군은 제조업(전자기기, 자동차, 기계 제조), 서비스업(금융, 보험, 통신), 에너지 산업(석유 및 가스, 전력 생산), 농업(농산물 가공 및 유통), 건설업(건축 및 인프라 개발)으로 구분된다.

<500대 기업(VNR500) 상위 10개사 리스트>

순위	기업명	분야
1	삼성전자 타이응우옌	제조업
2	베트남 석유 및 가스 그룹(Petro Vietnam)	에너지 산업
3	베트남 국영석유그룹(Petrolimex)	에너지 산업
4	빈그룹(Vin Group)	건설 및 서비스업
5	베트남 농업 및 농촌 개발 은행(Agribank)	서비스업(금융)
6	베트남 투자 개발 은행(BIDV)	서비스업(금융)
7	비엠텔 그룹(Viettel Group)	서비스업(통신)
8	베트남 산업무역은행(Vietinbank)	서비스업(금융)
9	빈 선 정유 화학(Binh son refining and petrochemical)	에너지 산업
10	베트남 석탄 광물 공사(Vinacomin)	에너지 산업

[자료: 베트남 500대 기업(VNR500)홈페이지]

시사점

최근 몇 년간 베트남은 지속적인 경제 성장을 이루며 아시아의 유망 글로벌 공급망 해결책으로 부상하고 있다. 2024년 베트남 500대 기업(VNR500) 순위에서 삼성전자 타이응우옌, 베트남 석유 및 가스그룹(Petro Vietnam), 베트남 국영석유그룹(Petrolimex) 등 주요 기업들이 상위권에 진출하며 최근 베트남의 주요 산업과 기업 트렌드를 시사했다. 2024년 베트남 500대 기업(VNR500) 순위는 제조업과 에너지 산업의 강세를 반영했으며, 에너지 산업 종사 기업이 2위와 3위를 기록하며 베트남 경제 회복에서 중요한 역할을 하고 있음을 나타낸다. 베트남 금융기관에서 시장 분석을 담당하고 있는 A 씨는 베트남은 저렴한 인건비와 정부의 디지털화 정책 덕분에 외국 기업들의 제조업 이전이 활발히 이뤄지고 있는 나라라고 언급하며, 2024년 베트남 500대 기업(VNR500) 순위에서 에너지 산업이 상위권을 차지한 것은 베트남의 경제 구조가 더욱 다각화되고 있음을 시사한다고 밝혔다. 또한, 향후 투자 기회와 리스크 관리에 중요한 요소로 작용할 것으로 분석했다.



2024년 베트남 경제 동향 및 2025년 전망

- 베트남, 2024년에 7%대 높은 경제성장률 기록
- 교역 회복과 외국인직접투자(FDI)가 성장의 원동력

베트남, 2024년 경제성장률 7%대 기록

2024년 베트남의 경제성장률은 7.09%를 기록하며 최근 5년 사이 2022년을 제외하고 가장 높은 경제성장률을 보였다. 분기별 성장률은 1분기(5.66%), 2분기(6.93%), 3분기(7.4%)에 이어 4분기에는 7.55% 성장하는 등 연말로 갈수록 증가세를 보였다. 베트남은 2024년 주요 글로벌 기관의 예측치보다 높은 경제성장률을 기록했는데 교역 증가와 꾸준한 외국인직접투자(FDI) 유입에 따라 생산이 회복된 측면이 크다. 산업생산지수(IIP)는 전년 대비 8.4% 상승하며 높은 수준을 유지했다. 제조업 PMI의 경우 작년 12월에 49.8을 기록해 다소 주춤하는 모습을 보였으나 2024년은 전반적으로 베트남의 거시경제 및 제조업 부문이 회복되는 한 해로 풀이된다.

2024년 베트남 교역은 두자리수 성장세 기록

베트남 통계총국(GSO) 발표에 따르면, 2024년 수출은 전년 대비 14.3% 증가한 4055.3억 달러로 전기·전자제품 및 휴대전화, 의류와 농축산물이 주요 수출 품목이었다. 수입은 전년 대비 16.7% 증가한 3807.6억 달러이며 무역흑자는 247.7억 달러로 집계됐다. 이에 따라 2024년 교역액은 종전 최고치였던 2022년 수준을 크게 웃돌았으며 10년 전 대비 2배 이상 증가했다.

<최근 5년간 베트남의 대외교역 동향>(단위: 백만 달러, %)

구분	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
수출 (증감률)	282,629 (7.0)	336,167 (18.9)	371,304 (10.5)	354,671 (-4.5)	405,530 (14.3)
수입 (증감률)	262,691 (3.7)	332,843 (26.7)	358,902 (7.8)	326,374 (-9.1)	380,760 (16.7)
무역수지	19,938	3,324	12,403	28,297	24,770
교역 (증감률)	545,320 (5.3)	669,009 (22.7)	731,209 (9.3)	681,045 (-6.9)	786,290 (15.5)

[자료: 베트남 통계총국]

2024년 베트남 외국인직접투자(FDI)

베트남 FDI 유치액은 다소 보합세가 이어졌다. 베트남 기획투자부(MPI)에 따르면 2024년 1~11월까지 베트남의 FDI 유치 총액은 313.8억 달러로 전년 동기 대비 1% 증가했다. 제조·가공업의 경우에는 1~11월 기준 전체 FDI 금액의 64.4%를 차지하며 최대 투자 업종을 유지했으나 투자액은 전년 동기 대비 감소했다. 반면 부동산업은 전년 동기 대비 89.1% 늘어난 56.3억 달러로 크게 증가했다. FDI 전체 집행액은 2024년 11월 누적 기준 전년 동기 대비 7% 증가했다.

2024년 베트남 물가

2024년 베트남 소비자물가지수(CPI)는 3.63%로 정부의 목표 물가 범위 내로 안정적으로 유지됐다. 2024년 4월부터 7월까지의 소비자물가지수가 매달 4% 이상 상승하는 등 정부 목표 상단(4.5%)을 초과한다는 우려가 있었으나 5월 이후 꾸준히 하락세를 보이며 정부의 목표 관리 범위(4~4.5%)로 들어왔다.

2025년 베트남 경제 전망

작년 11월, 베트남 국회는 '사회경제적 발전에 관한 결의안'을 승인하며 2025년 베트남 경제성장률 목표를 6.5~7.0%로 확정했다. 팜 민 찌(Pham Minh Chinh) 베트남 총리는 신년사에서 이보다 더 높은 8.0% 성장률을 제시했다.

<베트남의 2025년 주요 사회경제적 발전 목표>

(베트남 15대 국회 8차 회기 결의, 2024.11.12.)

지표	'25년 목표
경제성장률	6.5~7.0%
1인당 GDP	4,900달러
GDP 대비 가공·제조업 비중	~24.1%
소비자물가지수(CPI)	~4.5%
노동생산성증가율	~5.3~5.4%

[자료: 베트남 국회, KOTRA 하노이무역관 종합]

<글로벌 기관별 2025년 베트남 경제성장률 전망>(단위: %)

	ADB	IMF	OECD	World Bank	Standard Chartered	평균
전망치 (발표 시기)	6.6 ('24. 12.)	6.1 ('24. 10.)	6.5 ('24. 12.)	6.5 ('24. 8.)	6.7 ('24. 10.)	6.48

[자료: ADB, IMF, OECD, World Bank, Standard Chartered, Fitch Ratings]

시사점

2024년 베트남은 시장의 기대치를 뛰어넘는 경제성장률을 달성했다. 미국 등 주요 수출시장의 회복과 글로벌 IT 및 반도체 시장 회복이 대외의존도가 매우 높은 베트남에 긍정 요인으로 작용한 까닭이다. 안정적인 물가와 꾸준한 외국인투자 유입 또한 높은 성장률의 원동력으로 작용했다. 올해 2025년은 베트남이 5년(2021~2025년)의 중기 경제성장 목표 달성에 마지막으로 기여할 수 있는 해로, 베트남 당, 국회와 정부 모두 목표한 경제사회 발전 지표 달성을 위해 총력을 다할 것으로 전망된다. 어려운 대외 여건과 개선해야 할 내부 문제에도 불구하고 베트남은 지속적인 교역 증가와 FDI 유치, 인플레이션 등 주요 거시경제 안정 및 고속도로와 철도 등 핵심 인프라 사업을 중심으로 지속적으로 성장을 모색해 나갈 것으로 전망된다. 베트남 진출을 희망하는 우리 기업에게 이러한 거시 및 지경학적 환경 변화를 세부적으로 감안하여 기업별로 적절한 품목 수출 및 투자진출 시기를 모색하는 전략 수립이 권장되고 있다.



베트남 FTA 활용 애로사례와 대처방안

- 발효 10주년을 맞은 한-베트남 FTA를 맞아 발생한 다양한 FTA 애로사례 종합
- 베트남 FTA 애로사례 발생 원인 분석을 통해 사전 준비를 통해 안전한 통관 필요

2024년, 2015년 발효된 한-베트남 FTA가 10주년을 맞이했다. 한국과 베트남은 한-아세안 FTA, 한-베트남 FTA, 그리고 2022년 발효된 RCEP까지 포함해 총 3개의 FTA 협정을 활용할 수 있는 경제 파트너로 자리 잡았다. 특히 한-베트남 간의 경제협력 강화는 많은 한국 기업들에게 새로운 기회를 제공하며 수출 및 현지 진출 과정에서 FTA는 필수적인 도구로 활용되고 있다. 관세청의 2024년 3분기 FTA 활용 통계에 따르면 한-베트남 FTA 활용률은 71.4%, 한-아세안 FTA는 76.1%로 나타나 많은 기업들이 FTA를 통해 관세 혜택을 누리고 있다. 그러나 베트남 관세법 및 세관의 관행을 충분히 이해하지 못한 일부 기업들은 FTA 활용 과정에서 예기치 못한 애로사항을 겪고 있다. 이에 KOTRA 하노이무역관에 접수된 FTA 적용과 관련된 주요 애로사례를 통해 기업들이 직면할 수 있는 문제와 그 원인을 조망하고, 효과적인 대응 방안을 제시하고자 한다. 이해를 돕기 위한 일부 사례 내용을 변경하고 각색했다.

사례 1. HS 판정 상이로 인한 C/O 적용 거부 및 지연사례

1. 거래상황

베트남 수입업체 A는 2018년부터 플라스틱 시트지를 HS 코드 3919.90호로 신고하여 원산지증명서를 발급받아 수입을 진행해왔다. 그러나 2024년, 베트남 세관은 해당 제품의 성분 구성 및 금액 비중을 근거로 접착성 플라스틱 시트지(3919.90호)보다 접착제(3506호)에 가깝다고 주장하며, HS 코드 변경 가능성을 제기했다. 이로 인해 해당 건의 통관이 지연되고 있으며, 만약 HS 코드가 3506호로 변경될 경우 기존 원산지증명서가 인정되지 않을 위험이 크다.

2. 발생 원인

- 1) HS 코드 해석 기준의 국가별 차이: 동일한 물품이라도 HS 코드 해석 권한은 각국 세관 당국에 있으며, 해석 기준이 상이할 수 있다.
- 2) 원산지증명서 소급 발급의 한계: 원산지증명서는 발급일로부터 1년 이내 소급 발급이 가능하지만 HS 변경이 판정된 이후 1년 이전에 수입된 물품에 대해서는 소급 발급이 불가능하다. 이에 따라 협정세율 적용이 무효화될 가능성이 존재한다.
- 3) 번거로운 원산지증명서 적용절차: 2023년 개정된 시행규칙(Circular No. 33/2023/TT-BTC)에 따라 HS 코드 차이가 있더라도 원산지 결정 기준을 충족하면 원산지증명서를 인정할 수 있도록 규정하고 있으나 해당 공문이 발표되었음에도 세관은 사소한 불일치를 이유로 추가 서류를 요구하며 이 과정에서 통관이 지연되는 사례가 있다.

3. 해결방안

HS 판정 쟁점이 있는 물품에 대해 수입 전 베트남 세관에 품목분류 사전심사 신청 및 유권해석을 수취하여 분쟁 사전 방지하는 것이 필요하다.

사례 2. 인보이스-원산지증명서 품명 상이로 인한 적용 거부사례

1. 거래상황

베트남 수출업체 A는 인보이스에 모델명을 기재했으나 원산지증명서 발행 시 모델명을 생략하였으며, 수입업체 B는 전달받은 인보이스를 바탕으로 모델명까지 기입하여 수입신고 진행하였다. 그러나 세관에서는 수입신고서상 품명과 원산지증명서상 품명이 상이함을 이유로 물품 동일성 입증을 위한 추가 서류 제출 또는 원산지증명서 재발행을 요구하여 통관이 지연된 것이다.

2. 발생 원인

세관 공문(No. 2011/TCHQ-GSQL)은 원산지증명서와 수입신고서의 품명이 불일치할 경우 세관 공무원의 재량으로 원산지증명서를 거부할 수 있도록 규정하고 있다. 일부 기업들이 수입신고 문서 불일치를 간과해 세관 요구에 따라 원산지증명서를 재발급 받는 사례가 간혹 발생하곤 한다.

3. 해결방안

베트남 세관의 경우 공무원의 재량 범위가 한국에 비해 넓은 편으로 사소한 내용상 불일치의 경우에도 서류 정정을 요구할 수 있으므로, 원산지증명서 발행 시 수입신고서 내용과 일치시켜 불필요한 분쟁 및 지연을 회피할 필요가 있다.

사례 3. 베트남産 제품 소요량 적정 이슈

1. 거래상황

베트남에 생산기지를 둔 기업 A는 원산지 결정 기준에 따라 원산지증명서를 발급받았다. 그러나 베트남 시행규칙(Circular No. 33/2023/TT-BTC)에 따른 소요량 산출 과정에서 손모량(LOSS)을 미반영한 BOM을 제출하여 원산지 규정을 위반했다는 지적을 받았다.

2. 발생원인

원산지증명서 발급 절차 및 서식을 규정한 베트남 원산지 시행규칙Circular No. 33/2023/TT-BTC 별첨 서식에 따르면 베트남산 제품의 원산지증명서 증빙 시 제출하는 BOM 서식에 한국과 달리 손모량을 포함하여 소요량을 구하도록 규정하고 있다.

<베트남 원산지증명서 BOM 서식(일부)>

베트남 BOM 서식					
STT	Các loại chỉ phí	Mã HS (6 số)	Đơn vị tính	Định mức/sản phẩm, kể cả hao hụt	Nhu cầu nguyên liệu sử dụng cho lô hàng
					Đơn giá (CIF)

Định mức/sản phẩm : 소요량
kể cả hao hụt : 손모량(Loss) 포함

[자료: Circular No. 33/2023/TT-BTC]

3. 해결방안

- 1) 원산지판정용 BOM 소요량 계산 시 예상손모량을 포함한 소요량 계산
 - 2) 부가가치 비율 판정 시 일정 수준의 여유분을 추가로 고려하여 안정적인 원산지판정
- Ex) RVC 40%의 경우 손모량을 고려하여 RVC 45%을 기준으로 원산지 판정

시사점

베트남은 한국 기업들에게 중요한 수출 시장이자 생산기지로 자리 잡고 있으나 한국과 법 체계, 관습의 차이 등으로 인해 많은 FTA 애로사례들이 접수되고 있다. 이러한 애로사례 발생 시 작게는 통관지연부터 크게는 FTA 활용 불가능의 리스크가 있기에 사전에 철저한 준비와 현지 규정에 대한 이해를 통해 해결해야 한다. 이번 사례 분석은 베트남 진출 기업들에게 실질적인 도움을 제공하고, FTA 활용의 효율성을 극대화하는 데 기여할 수 있을 것으로 보이며, 추후 베트남의 FTA 적용 관련하여 궁금한 점이나 있다면 하노이 및 호치민 무역관 FTA 활용 지원센터를 활용하는 것을 추천하는 바이다.

▶ 2025년부터 교통법규 위반 신고포상제 시행

베트남은 올해부터 교통법규 위반 신고자에게 건당 최고 500만동(약 196달러)의 포상금을 지급하기로 결정함. 이 내용은 '도로교통 질서 안전에 대한 행정위반 제재 및 변호판 경매 징수자금의 관리 사용에 관한 시행령' 제 176호에 포함되어 있으며, 지난 1일부터 발효됨. 신고자는 과태료의 10% 한도 내에서 포상금을 받을 수 있으며, 신고는 새로 출시된 'VNe트래픽' 앱을 통해 가능함. 이로 인해 교통법규 위반 과태료가 인상되면서 전문적인 제보작업이 돈벌이가 될 수 있다는 우려 증가. 그러나 신고를 위해서는 공민증 QR코드 스캔이 필요해 외국인의 참여는 어려운 상황. 시행 첫날인 1일에는 1만 3,591건의 위반이 적발되었고, 총 과태료는 약 280억동(약 110만 달러)을 기록.

[Vietnamnet 24.12.30]

▶ 남북고속도로 지엔찌우-바이뒀 구간, 5일부터 통행료 징수

오는 5일부터 베트남 남북고속도로 동부구간인 지엔찌우-바이뒀(Dien Chau-Bai Vot) 고속도로에서 통행료 징수 시작. 고속도로는 중부 응에안(Nghe An)성부터 하띤(Ha Tinh)성을 연결하며, 49.3km 구간으로 왕복 4차로와 주행속도 60~90km/h를 지원. 통행료는 차종에 따라 다르며, 12인승 미만 자동차는 8만 2,281동(약 3.2달러)부터 시작됨. 고속도로는 전자통행료징수(ETC) 시스템을 채택해 차량은 반드시 ETC 태그를 설치해야 함. 통행료 징수는 교통운송부와 민간 컨소시엄 간 계약에 따라 16.5년간 진행됨. 지엔찌우-바이뒀 고속도로의 완공으로 하노이와 득토(Duc Tho)현 간 이동시간이 45시간으로 단축되었으며, 교통사고 감소와 지역 발전에 기여함.

[Bao Chinh Phu 25.1.1]

▶ 베트남 ICT 산업, 작년 두자릿수 성장 ...GDP 기여 989 조동 (388.5 억달러) 11.2% ↑

지난해 베트남의 정보통신기술(ICT) 산업이 두자릿수 성장률을 기록하며 총매출액 3,880조동(약 1,524억 1,690만달러)기록. 이는 전년 대비 14.1% 증가한 수치로, 산업 종 사자 수는 약 154 만명으로 2% 증가. ICT 산업의 GDP 기여액도 989조 200억동(약 388억 5,140만 달러) 으로 11.2% 증가. 그러나 세후이익은 289 조 700억동(약 113억 5,550만 달러)으로 지난해와 비슷한 수준을 유지. 하드웨어 및 전자제품 수출이 회복세를 보이며 긍정적인 전망을 주고 있으며, 지난해 전자제품 수출은 1,323억 4,000만달러로 16.8% 증가.

[Insidevina 25.01.03]

▶ 베트남, 100 만동(39.3 달러)미만 소액 해외물품 부가세 면세 철폐 ... 내달 시행

베트남이 소액 해외 직구 물품에 대한 수입세 및 부가세 면제혜택을 폐지하기로 결정. 호득푹(Ho Duc Phoc) 부총리는 3일 총리령 '결정문(01/2025/QD-TTg)' 에 서명하여, 100만동(약 39.3 달러) 미만의 소액 수입품에 대한 면세혜택이 내달 18일부터 적용되지 않음을 통보. 이 조치는 2010년부터 시행된 면세 규정의 폐지로, 많은 국가들이 유사한 규정을 없앤 데 따른 것으로 조사됨. 재정부는 전자상거래 시장의 성장과 시스템 현대화를 고려 할 때, 기존 정책이 현실을 반영하지 못한다고 판단. 소액 수입품 면세 규정 철폐는 국내외 기업 간 공정성을 보장하고 국산품 소비를 촉진할 것으로 기대됨. 2023년에는 100만동 미만의 해외 수입품 가치가 27 조 7,000억동에 달했으며, 추가 세입이 확대될 것으로 전망됨 .

[Insidevina 25.01.06]

▶ 베트남, 올해부터 무단횡단 과태료 최고 25 만동(10 달러)…2.5 배 ↑

베트남이 무단횡단 보행자에 대한 과태료를 인상하여, 특히 관광객들에게 주의가 요구됨. 1일부터 시행된 '시행령(168/2024/ND-CP)' 에 따르면, 신호위반 및 교통법규 위반에 대한 과태료 대폭 인상. 보행자가 횡단보도 신호를 무시하거나 보도가 아닌 곳에서 걷는 경우, 15만~25만동(약 5.9~9.8 달러)의 과태료가 부과되며, 이는 이전 6만~0만동(약 2.4~3.9 달러)에서 약 2.5배 증가. 또한, 보행자 신호가 적색일 때 반려동물이 횡단보도를 건너면 보호자에게도 같은 금액의 과태료가 부과될 수 있음. 고속도로에 진입한 보행자의 과태료는 40만 ~60만동(약 15.7~23.6 달러) 으로 인상됨.

[Insidevina 25.01.06]

▶ 베트남, 2024년 국내 자동차 생산량 증가

지난해 베트남의 자동차 생산이 38만 8,500대로 전년 대비 27% 증가한 것으로 나타남. 특히, 국산차 등록세 50% 한시적 인하가 적용된 9~11월 동안 생산된 자동차가 13만 4,500대로 전체 생산의 약 3분의 1을 차지함. 그러나 지난달 생산대수는 4만 7,000대로 전월 대비 감소했으며, 이는 등록세 인하 종료와 과잉재고를 의식한 제조사의 생산 조정 때문으로 분석됨. 국산차 판매는 1~11월 동안 15만 9,868대로 전년 대비 1.6% 증가했으며, 긍정적인 판매 실적을 기록. 빈패스트를 포함한 여러 자동차 제조업체들이 현지 생산시설에 투자하고 있어, 향후 국산차 생산과 판매가 증가할 것으로 예상됨.

[Vietnamnews 25.01.08]

▶ 베트남, 올해 경제성장률 최고 10% 목표 … 내년부터 두자릿수 계획

베트남 정부는 올해 8~10%의 경제성장률을 목표로 하고 있으며, 이를 위해 각 지자체가 총력을 기울여야 한다고 강조. 응웬 화 빈 (Nguyen Hoa Binh) 부총리는 지난해 경제성장률 7.09%를 기록했으며, 법률 및 제도 개선과 정부 조직 개편을 통해 국가 운영 효율성을 강화할 계획이라고 언급. 정부는 2030년까지 중기 공공투자계획을 수립하고, 주요 교통 인프라 사업과 첨단 산업 투자 유치에 추진할 방침. 그러나 이 목표는 국회 결의안의 6.57%와 IMF, ADB의 전망치를 크게 초과하는 도전적인 수치로 평가받고 있음. 베트남은 2030년까지 중상위소득 개발도상국, 2045년까지 고소득 선진국이 되는 것을 목표로 하고 있음. 그러나 지난 10여년간 연평균 성장률이 10%에 미치지 못해 지속 가능한 고성장 방법론에 대한 의문 여전히 존재.

[Insidevina 25.01.09]

▶ 유럽기업들, 베트남경제 낙관…4분기 기업 신뢰지수 '2년래 최고'

베트남에 진출한 유럽기업들의 경제 전망이 긍정적으로 변화하고 있으며, 주베트남 유럽상공회의소 (Euro Cham)의 2024년 4분기 기업신뢰지수(BCI)는 61.8로 최근 2년내 최고치 기록. 응답 기업의 56%가 향후 베트남 경제 개선을 예상하며, 75%는 베트남을 이상적인 투자처로 추천할 수 있다고 응답. 또한, 30%는 무역 규모 확대나 생산 이전 계획을 가지고 있음. 그러나 여전히 행정적 부담과 불분명한 규제, 인허가 문제는 해결되지 않고 있으며, 42%는 비자 발급 요건을 문제로 지적. 유로참 회장은 베트남의 경제개혁과 지속 가능한 개발이 기업 신뢰에 긍정적인 영향을 미쳤다고 설명. 정부의 조직구조 개편과 효율성 제고 노력이 기업 환경 개선에 기여할 것으로 기대되고 있음.

[Insidevina 25.01.09]

▶ 베트남의 2024년 실업률 2.24%로 하락

지난해 베트남의 고용시장은 소폭 개선되었으나 실업자 수는 여전히 100만명대를 기록. 4분기 실업자는 약 105만명으로 1년 전보다 감소. 실업률은 2.22%로 전년 동기 대비 0.04%포인트 감소했으며, 도시지역 실업률은 2.37%로 3년 연속 3% 미만을 유지. 그러나 15~24세 청년 실업률은 7.96%로 0.34%포인트 상승하며 우려를 낳고 있음. 통계총국은 청년들이 취업에 어려움을 겪고 있음을 지적하며, 효과적인 청소년 교육정책과 산학연계를 강화할 필요성을 강조. 국제노동기구(ILO) 보고서에 따르면, 베트남의 청년 실업률은 세계 평균보다 낮지만, 추세적 하락에 있는 세계 평균과 달리 증가하고 있어 주의 필요

[Vneconomy 25.1.10]

▶ 베트남, 작년 산업별 중간직 임금 1위는 '정보기술'... 월 5,200만동(2,050달러)

지난해 베트남에서 임금 중위값이 가장 높았던 산업은 정보기술(IT)로, IT 소프트웨어 관리자 직급의 중위 임금은 월 5,200만동(약 2,050 달러)으로 조사됨. 다음으로 은행·재무·보험업이 3,900만동(약 1,540 달러), 부동산업이 3,250만동(약 1,280 달러), 서비스업이 2,800만동(약 1,100 달러)순. IT분야의 채용 수요는 소폭 감소했지만, 종사자 임금은 여전히 높은 수준을 유지. 금융업계에서도 상대적으로 높은 임금이 나타났으며, 신입사원의 중위 임금은 은행권이 월 1,190만동(약 470 달러)으로 조사됨. 이직을 통해 임금을 높인 근로자는 IT 부문 9%, 비 IT 부문 10%에 불과했으며, 인상폭도 3~5%에 그쳤음. 베트남 채용정보플랫폼 탑 CV는 구직자들이 풍부한 상태로 이직 시 낮은 임금을 받아들일 준비가 되어있을 수 있음을 고려해야 한다고 조언.

[Insidevina 25.01.13]

▶ 보험업계, 2025년까지 일부 목표 달성 실패할 것으로 전망

베트남의 생명보험 가입률은 여전히 10% 초반대에 머물고 있으며, 정부는 올해 15%를 목표로 하고 있지만 업계는 목표 달성이 어려울 것으로 전망. 2021~2030년 사회경제적 발전계획에 따르면, 생명보험 가입률 15%와 GDP 대비 평균보험료 지출 3.5%를 목표로 하고 있음. 그러나 지난해 생명보험 계약건수는 약 1,200만 건으로 전년 대비 11% 감소했으며, 이는 정부 목표에 크게 미달하는 수준. 보험 전문가들은 현재 추세를 감안할 때 정부 목표 달성이 어려울 것으로 예상하며, 신규 가입자 유치가 버거운 상황이라고 설명. 베트남의 은행계좌 보유 비율은 87%를 넘지만, 생명보험 가입률과의 격차는 70%를 초과하고 있음. 생명보험업계 상품 판매의 주요창구였던 방카슈랑스 채널의 신뢰 위기가 업계 성장 둔화의 주요 원인으로 지적됨.

[Vietnamnews 25.01.16]

▶ '외국계 이커머스' 플랫폼 베트남내 대표사무소 설립 의무화 추진

베트남은 외국계 전자상거래 플랫폼의 국내 대표사무소 설립을 의무화하는 전자상거래법 개정안 초안 발표. 이 초안에 따르면, 국경간 전자상거래 플랫폼은 공상부의 허가 및 등록 절차를 완료한 후 국내에 사무소나 법인을 설립해야 함. 규정을 준수하지 않을 경우, 해당 플랫폼은 국내에서 영업을 금지되며, 결제중개 및 상품배송 서비스 제공도 금지됨. 베트남의 전자상거래 시장은 지난 10년간 급성장하여 지난해 시장 규모가 250억 달러에 달하며, 온라인 쇼핑 사용자는 전체 인구의 60%를 초과하고 있음.

[Bao Haiduong 25.01.19]

1. 발굴 프로젝트 리스트

Green Hydrogen Manufacturing Plant in Quang Tri Province

* 발주처 담당자 정보 및 기타 세부사항 별도 문의

2. 프로젝트 세부정보

발주처	기업명 : Minh Quang Technology, Trading and Investment JSC
프로젝트	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 현장위치 : Quang Tri Province, Vietnam ▪ 프로젝트 진행상황: Planning Stage: Survey, Preparing Pre-FS report ▪ 프로젝트 내용: <ul style="list-style-type: none"> ➢ To utilize advanced storage battery and pumped-storage hydropower technologies to convert the less stable solar power into a reliable and flexible electricity supply, thereby letting Ninh Thuan province to become the center of renewable energy. ➢ This project includes 3 components: <ul style="list-style-type: none"> - Component 1: Green hydrogen plant - Component 2: Solar power plant - Component 3: Wind power plant ➢ This plant is constructed in the land area of 60-70ha. It will use sea water electrolysis technology and generate 60,000 tons of green hydro/year. ➢ The plant will include: 1 Hydrogen gas electrolysis unit with a capacity of 2,000 MW; 1 wind power unit with a capacity of 1,200 MW and 1 solar power unit with a capacity of 800MW supplying power to the plant. ▪ 세부일정: <ul style="list-style-type: none"> ➢ Pre F/S: Q4/2024 ➢ F/S: Q2/2025 ➢ Bidding: Q4/2025 ➢ Construction: 2026 ➢ COD: 2029



코이카, 베트남 성폭력 예방 보호 모델 확대 위해 지원나서



한국국제협력단(코이카, KOICA)이 지원하고 있는 베트남 성폭력 예방 보호 모델 구축사업이 2027년까지 진행된다. 이를 통해 베트남 지역사회에 안전한 환경을 만드는 데 기여할 것으로 보인다.

14일 베트남 현지 매체 건강과생활신문에 따르면 13일 한국국제협력단(코이카)과 유엔인구기금(UNFPA)이 베트남에서 여성과 여성아동에 대한 폭력 예방모형을 홍보하고 대응하기 위한 사업을 시작했다.

2024년부터 2027년까지 코이카로부터 550만달러(약 80억원) 지원금을 받는 이번 사업은 베트남 정부가 젠더 기반 폭력에 대처하도록 지원하는 것을 목표로 하며, 특히 장애인과 성소수자 등 취약 계층에 초점을 맞추고 있다.

통계에 따르면, 베트남 여성 약 3분의 2가 상대방으로부터 적어도 한 가지 이상의 폭력을 경험한 것으로 나타났다. 2019년 조사에 따르면 15~64세 여성 3명 중 2명 가까이가 신체적, 성적, 정서적, 경제적 폭력을 경험한 것으로 드러났다. 이는 개인적인 문제일 뿐만 아니라 사회 발전의 큰 장애물이며, 성평등과 국가 복지에도 해를 끼친다.

출처: <https://idsn.co.kr>

베트남 팀코리아협의체 활동 내역은 앞으로도 지면을 통해 알려드릴 예정으로 전파가 필요하신 기관은 코트라로 연락해 주시기 바랍니다.



한국법인 최초, 현지 파트너 없이 단독 진출 ‘에이치플러스 인터내셔널 메디컬센터’

1. HPIMC의 의료법인인 서울효천의료재단에 대한 소개를 부탁드립니다

의료법인 서울효천의료재단은 1976년부터 약 50여 년, 반세기에 이르는 시간 동안 다수의 의료기관을 운영하며, 대한민국에서 가장 혁신적인 메디컬 그룹이자 전 세계가 주목하는 글로벌 메디컬 그룹으로 평가 받고 있습니다. 산하 기관으로 H+양지병원, H+의생명연구원, H+재활자립병원, H+인터내셔널 메디컬센터(HPIMC/H+하노이), 강남구립 행복요양병원(수탁/운영)이 있습니다.

+ 서울효천의료재단 산하 의료기관 소개 +

- 1) H+양지병원은 1976년 3월부터 약 50여 년 간 운영해온 서울 관악구 신림동 소재 종합병원으로 현재 29개 진료과, 120여 명 전문의, 1,200여 명의 직원들이 근무하고 있습니다. 개인 및 공공기관, 법인, 단체의 맞춤형 건강검진을 제공하고 있으며, 2024년 한 해 동안, 한국은행, 공무원연금공단 외 650여개 기관 및 업체의 검진을 시행했습니다. 2024년 한 해 동안 약 78,000여 명이 검진을 받았고, 고난도 치료내시경 1,000건 이상을 포함해, 약 40,000여 건 위/대장 내시경검사가 진행됐습니다. 내시경검사 누적 건수는 약 400,000여 건으로, 정확하고 수준 높은 검진 프로그램을 제공하는, 전문 운영 노하우를 가진 신뢰받는 건강증진센터 운영 병원으로 평가 받고 있습니다. 세계적 시사주간지 美 ‘Newsweek’가 선정한 ‘한국 최고 병원 TOP100’에 5년 연속 선정(2019년~)되었습니다. 코로나19 확산 초기, 세계 최초 ‘워크스루’ 개발 및 제1호 특허로 워싱턴포스트 1면 게재를 포함, 내셔널지오그래픽, NHK, ABC, BBC 등 전 세계 30여 개 국가, 50여 개 언론사가 극찬한 바 있으며, 하버드 의과대학 부속병원 MGH(메사추세츠 종합병원) 등 전세계 여러 의료기관에서 워크스루를 도입한 바 있습니다.
- 2) H+의생명연구원은 2011년 임상연구센터로 출발해 2019년 의생명연구원이 개소하며 10여 년간 국내 임상시험의 발전을 선도하고 있으며, 서울 관악구 신림동에 소재하고 있습니다. 비대학병원 중 최초로 보건복지부 ‘기관생명윤리위원회(IRB)’ 평가/인증을 획득했고, 국내 최다 임상시험 수행, 국내 최고 임상시험 서비스, 국내 최대 임상시험 인프라를 갖추고 있습니다.
- 3) H+재활자립병원은 2019년 4월부터 서울효천의료재단에서 운영하고 있는 서울 구로구 구로동 소재 재활병원으로, 170여 명의 직원들이 근무하고 있습니다. 121개 병상, 연면적 5,185㎡(약 1,568평), 18개 층 단독건물로 운영 중이며, 뇌졸중, 척수손상 및 경추 손상, 근육병, 뇌성마비 등 재활치료를 필요로 하는 환자 누구나 치료 받을 수 있는 병원입니다.
- 4) 강남구립 행복요양병원은 서울효천의료재단이 약 50여 년간 여러 의료기관을 성공적으로 운영해온 전문성을 인정받아 2025년 1월부터 수탁, 운영하는 요양병원입니다. 서울 강남구 헌릉로 소재, 307병상, 7층 건물, 연면적 18,607㎡(약 5,600평) 규모의 요양병원으로 220여 명의 직원이 근무하고 있습니다.

2. HPIMC의 베트남 주요 사업에 대해 설명해주시면 감사하겠습니다.

‘H+인터내셔널 메디컬센터 헬스케어&폴리클리닉(HPIMC/이하 H+하노이)’는 에이치플러스 양지병원이 베트남 하노이에 설립한 병원으로, 한국의 의료법인이 현지 파트너 없이 독자적으로 해외 시장에 진출한 첫 사례입니다. 이는 과거 한국 병원이 현지 파트너와 협력하여 진출한 방식과는 차별화된 모델로, 하노이에서의 새로운 해외 진출 모델을 제시합니다. H+하노이의 특징은 한국의 선진 의료 기술과 베트남의 ICT 기술을 융합하여 ‘AI 기반 디지털 헬스케어’를 중심으로 한-베 의료 협력 모델을 구축한 점입니다. 이를 통해 ‘국제다학제진료’를 도입하고, 한-베 원격진료 시스템을 구현하여 국내 의료진이 원격으로 진료 및 자문을 제공하고, 현지 의료진은 실시간 진료기록과 건강검진 데이터를 활용해 협진 체계를 강화합니다. 이를 통해 환자 맞춤형 치료와 관리가 가능해졌습니다. 또한, H+하노이는 12개 진료과목을 운영하며, 베트남 의료진과 함께 한국의 전문의들이 협력하여 진료합니다. 중증 환자는 한국으로 이송하여 추가 치료를 받을 수 있는 시스템을 마련하고, 하노이에서 받은 검진 결과는 한국에서 연속적인 사후관리 서비스를 제공하는 방식으로 연계됩니다. 하노이 현지 환자들도 최신 장비와 AI 판독 기술을 통해 정확한 진단을 받고, 필요한 경우 한국에서 시/수술을 연계해 받을 수 있습니다. H+하노이는 베트남 의료 시장에서 높아지는 의료 서비스 수요를 충족시키고, 베트남에 진출한 한국 기업 및 교민, 현지 주민의 건강검진을 포함한 치료 수요를 고려하여 ‘토털건강검진센터 및 폴리클리닉’을 운영하고 있습니다. 하노이 서호군 롯데몰 웨스트레이크 하노이의 오피스 빌딩에 위치해 있어, 지역 내 교민과 현지 주민들에게 편리한 의료 서비스를 제공하고 있습니다.



3. 베트남 사업환경에 대해 어떻게 생각하시는지요?

베트남 의료 시장은 향후 큰 성장 잠재력을 가지고 있습니다. 한국은 의료 규제가 많지만, 베트남은 원격 의료, AI, 디지털 기술 등을 활용한 서비스 제공이 비교적 자유로워 발전 가능성이 큼니다. 특히 고품질 의료 서비스에 대한 수요가 공급을 초과하는 상황에서 중고소득층을 중심으로 의료 관광이 활발히 이루어지고 있습니다. 일본, 싱가포르 등 여러 국가의 병원들이 이미 현지에 진출했으며, 병원 에이전시를 통해 자국으로 환자를 유도하는 사례도 많습니다. 의료 서비스는 품질이 중요한 분야이기 때문에 중고소득층의 수요는 지속적으로 증가할 것으로 보입니다. 베트남의 많은 환자들이 싱가포르, 태국, 일본 등으로 의료 관광을 떠나는 현실에서, H+하노이는 현지에서 이를 흡수하는 동시에, 중증 환자는 한국으로 이송해 H+양지병원 또는 환자 거주 지역 의료기관이나 본인이 원하는 의료기관에서 더 나은 치료를 받을 수 있도록 연계합니다. 또한, 한국의 우수한 의료 서비스가 국제적으로 인정받고 있는 만큼, 향후 베트남 의료 관광 수요를 한국으로 유도할 가능성도 크다고 판단하고 있습니다.

4. 가장 큰 애로사항은 무엇인지, 어떻게 극복하셨는지요?

가장 큰 도전은 인허가 절차였습니다. H+하노이를 설립하며 약 900종의 의료 행위에 대해 개별 인허가를 받아야 했습니다. 이외에도 의료 장비와 의약품, 의료진 면허, 건강검진 관련 면허 등에 대해서도 각각 해결해야 했는데, 베트남의 인허가 시스템이 복잡하고 문서화가 잘 되어 있지 않아 많은 노력이 필요했습니다. 다행히 H+양지병원은 오랜 역사를 가진 규모 있는 병원인 만큼 체계적인 시스템과 풍부한 인력을 바탕으로 이를 비교적 수월히 극복했습니다. 또한, 진출하기 이전부터 하노이 의과대학과 MOU를 맺고 상호 교류와 협력을 이어갔기에 설립 과정에서 자문과 지원을 받을 수 있었습니다. 이외에도 베트남 적십자사와의 긴밀한 협력을 통해 많은 도움을 받았는데, 이처럼 신뢰할 수 있는 현지 파트너와의 협력이 큰 도움이 되었던 것 같습니다.

5. 베트남 진출을 준비하는 한국 기업에게 조언해주실 내용이 있으신가요?

하노이 병원 설립에는 약 3년이 걸렸습니다. 베트남 의료 시장의 잠재력은 크지만, 인허가 절차와 준비 과정이 결코 만만치 않습니다. 시간과 비용을 충분히 투자할 수 있는지 사전에 점검하고, 인내심을 가지고 꾸준히 준비하는 자세가 필요합니다. 또한, 신뢰할 수 있는 현지 파트너와의 협력이 중요합니다.

지점 및 대표사무소

법무법인JP 베트남사무소 전현우 대표변호사

들어가며

베트남에 진출한 기업은 일반적으로 1개의 본점으로 사업을 시작하게 됩니다. 하노이, 호치민, 박닌, 빈푹 등에 진출하여 법인을 설립하면 하나의 사업자등록증을 발급받으시게 됩니다. 본점에 더불어 추가로 사업을 확장하는 경우 설립된 본점 외 다른 지역에 사무실 또는 공장을 진출하시는 경우가 있습니다. 하노이시에 본점을 두고 있으나 호치민시에도 사무실을 개설하시는 경우, 박닌에 제조공장을 두고 있으시나 제2공장을 새로이 설립하는 경우 등이 그 예시입니다. 그렇다면 베트남에서 다른 지역에 진출하기 위해서는 어떤 절차들이 있을까요?

대표사무소 설립 및 지점 설립

예를 들어 박닌, 빈푹성에 설립한 기업이 하노이영업소를 만들기 위한 방법은 크게 대표사무소설립과 지점설립이 있습니다. 먼저 대표사무소부터 살펴보면, 베트남에 진출한 기업도 타 시성에 대표사무소를 개설할 수 있는데 해외기업의 대표사무소와 마찬가지로 대표사무소는 마케팅, 시장조사 등의 활동을 진행할 수 있으나 수익을 발생시킬 수 없습니다. 이미 베트남에 본점이 있으시기에 본점을 통해 수익활동을 하실 수 있으므로 대표사무소 설립도 한가지 방안이라 할 수 있겠습니다만, 대표사무소의 비용이 크게 발생하시는 경우, 해당 비용에 대해 세무서로부터 지적을 받으시는 경우가 많이 있습니다. 법률로 정해진 바는 아닙니다만, 베트남 세무서에서 생각하는 대표사무소의 적정 규모는 직원 10명 이내의 소규모 사무실에 불과하여 인원이 지나치게 커질 경우 지점 또는 법인으로 전환하시는 방안이 권장됩니다.

두번째 방법은 지점 설립인데, 지점설립의 경우 공장임대 등 제조, 본점과 동일한 영업활동이 개시되는 경우 지점설립에 앞서 투자프로젝트를 별도로 신청(투자등록증의 별도 발급)하셔야 할 수 있습니다. 명확히 어떤 지점이 투자등록증 발급이 요구되는지에 대한 규정은 없습니다만, 실무적인 관점에서 살펴보면 공장임대, 제조프로젝트, 본점과 동일한 영업활동이 발생하는 - 추가 비용투자가 필요한 경우 투자등록증 발급을 요구하는 경우가 많습니다. 그 외 사무실 임대 및 직원 고용 정도의 목적만 가지신 경우 지점라이선스만 발급받으실 수 있습니다. 만일 투자등록증 발급이 전제가 되어야 한다면 해당 프로젝트를 운영할 별도 납입자본금 및 투자자본금이 설정되어야 하므로 반드시 자본금의 증거가 필요합니다. 그러나 지점설립만으로 가능한 경우에는 별도 증거가 요구되지 아니하고 지점라이선스만 발급받으시는 것으로 타 지역 진출이 가능합니다. 혹시 해당 지점이 소매상점 등에 해당한다면 소매상점 라이선스를 추가로 발급받으셔야 합니다.



마치며

본점 외 타 지역 진출 시 어떤 절차가 필요한지는 베트남 실무를 명확히 이해하고 있지 아니하면 안내 드리기가 쉽지 않습니다. 베트남에 진출한 기업은 해당 본점을 중심으로 영업활동을 영위할 수 있기에 타지역 진출 방안에 대해 큰 고민 없이 진행하시는 경우가 있는데, 이후 예기치 않은 페널티 등이 발생하실 수 있으므로 반드시 전문가와의 상담을 통해 진출하시는 것을 권장 드립니다.

베트남 세법 및 세무행정 11탄

회계법인 임진용 회계사

들어가는말

안녕하십니까? 동아회계법인 베트남 대표 임진용 회계사입니다. 지금 각 법인마다 24년 회계감사 시즌이 시작되어 이미 회계감사를 마친 법인도 있을테고 예정되어 있는 법인들도 많을 거라 생각합니다. 부디 모든 법인들이 무사무탈하게 회계감사를 잘 마무리하길 기원하며, 이번호에서는 지난달에 이어서 소득세와 관련한 사항에 대해 말씀을 드리겠습니다.

소득세 과세대상 소득범위란?

지난달에 소득세란 ‘개인’이 벌어들인 돈 즉, 개인에게 귀속되는 이익에 대한 세금이라고 설명을 드렸습니다. 그렇다면, 개인에게 귀속되는 모든 종류의 이익에 대해 무조건 세금을 내야하는 것이냐...라고 한다면 꼭 그렇지는 않습니다. 기본적으로 이익에 대한 세금 뿐만 아니라 지난호에 설명을 드렸듯이, 벌었기 때문에 또는 거래를 했기 때문에 마지막으로 가지고 있기 때문에 납부해야하는 소득세에 대해 각 국가에서는 정책적인 결정으로

납부를 면제하거나 유예 또는 아예 면세로 정하는 경우들이 있기 때문입니다. 우선, 개인이 벌어들이는 소득 중 가장 대표적인 근로소득에 대해 알아보겠습니다. 근로소득 중에서 역시나 가장 대표적이고 익숙한 것이 바로 ‘급여’입니다. 이 급여 안에는 우리가 일반인의 언어로 지칭하는 월급만이 있는 것은 아닙니다. 특히, 많은 분들이 여전히 혼란스러워 하시는 급여소득의 정의 가운데 반드시 알아야 할 내용은 USD 또는 VND로서 지급되는 현금성 월급만이 아니라, 비금전적인 방식으로 복리후생적 성격



으로 법인으로부터 지원받는 부분도 역시 포함이 된다는 사실입니다. 즉, 예를 들어 법인카드로 지출한 골프장 라운딩비용, 일정 수준을 초과하는 식사비용, 세법 규정에 따르지 않은 방식으로 지원받은 주재원 자녀 학자금 및 주택지원비 등이 바로 그것입니다. 즉, 사업을 하는 한국인들을 제외하고 대부분의 주재원들이 급여소득을 가지고 있다는 측면에서 USD 또는 VND로 실제 현금지급되는(물론, 은행계좌이체를 통한...) 월급이외에도 법인으로부터 지급받는 모든 금전적 또는 비금전적인 유무형의 대가가 일단은 전부 과세대상 근로소득에 포함이 된다는 사실을 이해할 필요가 있겠습니다. 베트남에서는 위와 같은 세법상 규정에도 불구하고, 일부 조건이나 전제를 충족하는 경우 이를 ‘비과세 근로소득’으로 분류를 하여 소득세 과세대상에서 제외시키고 있습니다. 이는 응당 과세를 해야하는 소득이 맞기는 하나, 정책적인 부분을 감안하여 비과세소득으로 정의를 하겠다는 것이며, 대표적으로 출장경비, 통신비, 유니폼과 같은 회사근무복, 이사비용, 교육훈련비, 중식 현물지급, 경조사 관련 수취금, 외국인 주재원의 경우 연 1회 모국 방문시 항공료 지원, 세법상 조건을 충족하는 경우의 학자금 및 주택지원비 등이 있습니다. 이러한 사례는 법인에 근무하면서 제공받는 복리후생적 성격의 소득에 대해 정책적으로 비과세 소득으로 열거를 하고 있는 것이며, 법인에 근무하는 조건이 아닌 개인으로서 비과세 소득에 포함되는 대표적인 것 들로서 한국인 주재원들에게 주로 해당되는 사항은 금융기관(ex. 은행정기예금 등)으로부터



수취한 이자소득 및 보험회사에서 수령하는 보험보상소득 등이 있습니다. 대표적으로 출장경비, 통신비, 유니폼과 같은 회사근무복, 이사비용, 교육훈련비, 중식 현물지급, 경조사 관련 수취금, 외국인 주재원의 경우 연 1회 모국 방문시 항공료 지원, 세법상 조건을 충족하는 경우의 학자금 및 주택지원비 등이 있습니다. 이러한 사례는 법인에 근무하면서 제공받는 복리후생적 성격의 소득에 대해 정책적으로 비과세 소득으로 열거를 하고 있는 것이며, 법인에 근무하는 조건이 아닌 개인으로서 비과세 소득에 포함되는 대표적인 것들로서 한국인 주재원들에게 주로 해당되는 사항은 금융기관(ex. 은행정기예금 등)으로부터 수취한 이자소득 및 보험회사에서 수령하는 보험보상소득 등이 있습니다.

맺음말

이번호에서는 소득세 관련 사항 중 과세대상소득에 대해 말씀을 드렸습니다. 다음호에서는 계속해서 과세대상 소득에 포함되는 항목들을 하나씩 구체적으로 살펴보도록 하겠습니다. 감사합니다.

베트남 전기 오토바이 개정 품질 검사 규정 안내

FTA활용지원센터 정영균 관세사

베트남 교통부는 최근 전기차 및 전기차 부품 수입 시 적용되는 기술안전 품질 인증절차 등을 포함해 여러 규정들이 개정된 바 있으며, 특히 2025년 1월 1일 시행되는 베트남 교통부 통지(54/2024/TT-BGTVT, 이하 교통부 통지)에서 전기자전거 검사 규정 폐지, 수입 절차 개정 등 다양한 사항이 변경되어 이를 알아보고자 합니다.

1. 적용대상

새로 적용되는 교통부 통지 제 6조에 따르면 해당 규정이 적용되는 대상은 자동차, 모터사이클, 오토바이 등 모터차량 및 부품 수입품에 대한 품질 검사만 적용되며, 전기자전거는 비모터 차량으로 분류되어 제외됩니다. 전기자전거의 정의는 베트남 도로교통법(36/2024/QH15) 제 34조 5항에 따라 페달을 사용해 동력 보조를 받는 자전거로, 운전자가 페달을 멈추거나 속도가 25km/h에 도달하면 동력 보조가 자동으로 중단되는 차량을 의미합니다. 따라서 페달이 없는 전기자전거, 전기오토바이를 베트남에 수입하기 위해서는 교통부 통지에 따른 품질 검사가 필수적입니다.

2. 수입 절차

이러한 신규 품질검사 규정에 따라 검사 대상 및 필요 서류는 아래와 같이 정리할 수 있습니다.

54/2024/TT-BGTVT 제 5조에 따른 등록 검사 서류

1. 부록 VI 섹션 I에 따른 검사 신청 및 등록 요청서
2. 부록 VII에 명시된 수입 예정 차량 정보를 기재한 서류
3. 부록 III에 명시된 제조사에서 작성한 차량의 기능 및 기술 자료
4. 공장 품질 검사 시트 및 관할 기관에서 발행한 예비 부품 증명서
5. 요구사항을 충족하는 COP 결과
6. 제조업체의 VIN 디코딩
7. 상업송장
8. 수입 신고서
9. 안전 테스트 보고서
10. 유통등록증명서
11. 에너지 소비량 등록서 및 소비량 테스트 보고서
12. 검사 계획 확인서
13. 에너지 효율 라벨링

54/2024/TT-BGTVT 제 7조에 따른 검사 절차

1. 최초 수입 시 검사절차

- 베트남에 최초 수입, 인증 후 36개월 경과, 이전 검사에서 불합격 받은 경우 랜덤 표본 추출 후 아래의 항목에 대한 검사를 실시

- 1) 서류와 실제 차량 간 일치 여부
- 2) 차량 프레임 번호(VIN) 및 엔진 번호 상태
- 3) 부록 IX에 따른 테스트 실시

2. 랜덤 표본검사

- 1. 에 따른 검사가 정상적으로 수행된 후 2번째 수입부터는 확률적 검사를 실시

3. 주요 주의사항

해당 교통부 통지에 따르면 아래와 같은 경우 서류 거부 및 서류 불충족으로 검사 불합격 될 수 있습니다.

54/2024/TT-BGTVT 제 4조에 따른 불합격 사유

1. 검사 차량의 VIN번호 또는 새시 번호가 제출한 서류와 다른 경우
2. 해당 차량에 VIN 번호가 없는 경우
3. VIN 번호가 금속판 기타 재료에 찍혀있고, 용접, 리벳, 접착제로 차량 프레임에 부착된 경우
4. 차량에 브랜드가 없는 경우
5. 이전에 수입된 새시번호 또는 VIN 번호와 일치하는 경우
6. 차량의 새시번호를 육안으로 읽을 수 없는 경우

4. 결론

베트남은 최근 대기환경 개선 및 친환경 정책을 실시하기 위해 전기차량 및 전기 오토바이의 활용 및 생산 확대를 추구하고 있으며, 여러 지원정책과 인센티브 제공을 통해 전기 차량의 도입을 확대하고 있습니다. 이에 베트남의 전기 오토바이 시장 진출을 노리신다면 전기오토바이 수출 및 통관에 필요한 서류, 절차를 규정한 신규 법령에 대해 철저히 준비 하시어 수출을 진행하시는 것을 권장 드리는 바입니다.

베트남 중부 유망 투자지-투안티엔후에성

기본정보

구분	내용	
면적-인구	▪ 면적: 5,048.2km ²	▪ 인구: 1,160,224명
지정학적 위치	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 투아티엔후에성은 베트남 북중부 지역, 중부 해안 지역과 중부의 역동적인 지역에 위치해 있음 ▪ 북쪽으로는 꽝치(Quang Tri)성, 서쪽으로는 라오스, 남쪽으로는 꽝남(Quang Nam) 및 다낭(Da Nang)성, 동쪽으로는 동해와 인접해 있음 ▪ 투아티엔후에성은 중요한 남북 교통 축을 포함하여 편리한 무역 관문이 있으며, 베트남과 라오스, 태국, 미얀마, 동해를 연결하는 동서 경제 회랑에 위치해 있음. 	
접근성	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 도로: 1A 국도, 호치민 로드, 남북 고속도로, 해안 도로 ▪ 철도: 하노이-호치민시 철도 ▪ 항만: 찬메이(Chan May) 심해 항구, 투언안(Thuan An) 항구 ▪ 항공: 푸바이(Phu Bai) 국제공항, 다낭(Da Nang) 국제공항 	
GRDP 성장률 / 1인당 GDP('23년)	▪ 전년대비 GDP 성장률: 8.15%/ 성 1인당 GDP: US 2,840달러/년	
경제규모 / 산업별 성장률('23년)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 총 수출액: US 13억 달러/ 총 수입액: US 10억 달러 ▪ 산업별 성장률: 공업/건설업(10.4%), 서비스업(7.9%), 농수산업(3.4%) 	
산업구조('23년)	▪ 공업/건설업 32.4%, 서비스업 48.5%, 농수산업 10.1%	
노동여건('23년)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 노동연령 인구 비율: 45% ▪ 노동연령 인구 중 직업교육 이수자 비율: 75.34% ▪ 직업교육 이수자 중 자격증 보유 비율: 55~58% 	
최저임금('24년)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 후에(Hue)시: VND4,410,000 = US176 달러(2급지) ▪ 흐엉투이(Huong Thuy)군, 흐엉자(Huong Tra)군, 푸록(Phu Loc)현, 풍디엔(Phong Dien)현, 꽝디엔(Quang Dien)현, 푸방(Phu Vang)현: VND3,860,000 = US154 달러(3급지) ▪ 타 지역: VND3,450,000 = US138 달러(4급지) <p>* 계약상 최저 임금에 관한 제 74/2024/ND-CP 의결서(2024년 7월 1일) 따름 * US1달러</p>	
외국인투자 ('23.12월 기준)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 투안티엔후에성의 총 외국인투자는 121개 프로젝트에 걸쳐 총 34억 달러 ▪ (한국) 투안티엔후에성에의 총 한국투자는 14개 프로젝트에 걸쳐 총 1.4억 달러, 한국은 성에 투자한 22개의 국가 중 투자액 기준으로 4위, 투자 건수 기준으로 1위 규모임 	

투자환경



투안티에후에성의 위치 및 지도

➤ 교통시스템

(도로)

- 현재 1A 국도, 호치민 로드, 남북 고속도로, 해안 도로 등 주요 도로를 포함하며, 그중 투아티엔후에성을 관통하는 남북 고속도로 구간은 길이가 102.4km로 교통 수요를 충족하고 1A 국도의 교통 흐름을 완화함.
- 북쪽에서 남쪽으로 해안 관광 루트를 형성하는 것을 목표로 투아티엔후에성을 관통하는 해안 도로와 투언안(Thuan An) 해문을 가로지르는 다리 프로젝트를 시행하고 있음. 이를 통해 해안 도시 지역의 형성과 성의 사회, 경제 및 관광 개발을 촉진하며 주민들의 삶 질을 향상시키는 것으로 기대됨.

(항구)

- 128km 길이의 해안선을 지닌 투아티엔후에성은 찬메이(Chan May) 심해 항구와 자연 깊이가 9~14m인 투언안(Thuan An) 항구가 있음. 그중 찬메이(Chan May) 심해 항구(국내 1급 항구)는 7만톤의 선박, 최대 4,000TEU 이상의 컨테이너선, 최대 225,000GT의 국제 여객선, 최대 15만톤 이상의 액체/가스 화물선(전력 개발 계획과 부합 및 조건 충족 시)을 수용할 수 있음. 투언안(Thuan An) 항구(지방 2급 항구)는 3,000~5,000톤의 선박을 수용할 수 있음. 또한, 총 길이 560km의 수로는 강과 연안석호로 구성되어 있음.

(철도)

- 하노이-호치민시 철도 노선은 1A 국도를 따라 112,5km의 길이로 투아티엔후에성을 관통함.

(항공)

- 푸바이(Phu Bai) 국제공항은 후에(Hue)시 남쪽에 위치하며 시내 중심에서 15km 떨어져 있음. 2023년 4월에 푸바이 공항의 T2 터미널은 연간 150만명에서 500만명으로 늘리는 것을 목표로 운영에 투입되었음.
- 투아티엔후에성은 베트남 중부의 국제 환승 중심지인 다낭(Da Nang) 국제공항에서 약 100km 떨어져 있으며 차로 1시간 30분 거리에 있음.

➤ 관광

- 후에(Hue)시는 독특한 전통 문화 자원과 관광을 결합할 수 있는 이상적인 장소이며 5개의 국가 관광 중심지 중 하나임. 후에는 호이안(Hoi An)시, 미선(My Son) 유적, 풍냐-깨방(Phong Nha-Ke Bang) 국립공원을 포함하는 베트남의 세계문화유산의 중심에 위치하고 있음. 후에는 언덕, 평원, 강, 호수 등 다양한 지형을 통합하여 축제와 많은 스포츠 활동을 조직할 수 있는 이상적인 자연-도시-문화 경관 공간임. 따라서 후에는 "베트남 축제 도시", "아세안 문화 도시", 세계자연보전기금이 선정한 "베트남 최초의 국가 녹색 도시"와 같은 대표적인 명칭을 갖고 있음. 특히 후에는 아세안 관광 포럼(ATF) 2024에서 '아세안 청정 관광 도시 2024'로 인정받은 베트남 유일의 지역이며, 후에시가 2018년과 2020년에 이어 세 번째로 이 상을 수상한 것임. 또한, 후에는 세계적인 온라인 여행 플랫폼 Tripadvisor의 '2024년 Travelers' Choice Best of the Best Destinations Award'에서 2024년 세계 최고 문화 여행지 25곳 중 8위를 차지했음.



쯔엉띠엔(Truong Tien) 다리



후에왕궁



바익마(Bach Ma) 국립공원



투이쑤언(Thuy Xuan) 향마을

▶ 천연자원

(토지)

- 10개의 토지 그룹으로 구성되어 매우 다양하며, 황적색 토양군의 면적은 347,431ha로 전체 자연면적의 68.7%를 차지함.

(수자원)

- 투아티엔후에성의 지하수 자원은 담수와 뜨거운 광천수를 포함하여 상당히 풍부함. 뜨거운 광천수 7개 공급원은 산간지대 및 구릉지에서 해안 평야까지 분포되어 있으며, 가장 주목할만한 지점은 타잉탄(Thanh Tan), 미안(My An) 및 아랑(A Roang)임.

(광물)

- 현재까지 투아티엔후에성에서는 25종의 광물이 포함된 120개의 광산이 발견되었으며, 전체적으로 고르게 분포되어 있음. 주요 광물이 다음과 같음:
 - ✓ 비금속 광물 그룹
 - ✓ 건축자재 그룹
 - ✓ 티타늄 모래: 추정 매장량이 700만 톤 이상임
 - ✓ 이탄: 약 170만 톤의 매장량을 보유하고 있으며 주로 풍디엔(Phong Dien)현과 푸방(Phu Vang) 및 푸록(Phu Loc)과 같은 일부 한안 현에 집중되어 있음. 이는 미생물 비료 가공에 유망한 자원으로 간주됨.
 - ✓ 백사장: 주로 풍디엔(Phong Dien)현 및 푸방(Phu Vang)현에 집중되어 있으며 총 예측 자원은 3,878만 톤 이상임

▶ 경제 개발 방향

- 베트남 총리의 제1745/QĐ-TTg 결정(2050년 비전과 함께 2021~2030년 기간 동안 투아티엔후에성 계획 승인)에 따라 2025년까지 투아티엔후에성을 중앙 직할시로 승격시키는 것이 종합적인 목표임. 2030년까지는 베트남을 대표하는 문화유산 도시로 발전시키고, 동남아시아의 문화, 관광, 고급 의료 중심지로 자리매김 하며, 전국적인 과학기술, 교육, 다학제·다분야 고품질 인력 양성의 중심지로 성장시키고, 전국적인 해양 경제 중심지로 육성하는 것을 목표로 함.
- 2050년까지 후에 중앙 직할시는 후에의 문화와 유산을 특징으로 하는 녹색 도시, 스마트 도시, 해양 도시, 지속 가능한 도시로 개발할 것임. 또한, 베트남에서 경제 발전 수준이 높은 도시 중 하나로 성장시키고, 아시아를 대표하는 문화·관광·교육 중심지, 과학기술·의료 중심지로 육성하며 안전하고 친환경적인 행복 목적지를 건설할 것임.

▶ 인센티브 지원 정책

(법인 소득세, 토지 임대료)

투자지역	법인세	
아닷(A Dot) 관문 경제구역	<ul style="list-style-type: none"> 첫 15년간 세율 10% 최초 4년간 법인세 면제, 이후 9년간 50% 감면(기업이 수익을 얻은 첫해부터 적용) 	<ul style="list-style-type: none"> 기본 건설 기간 동안 면제(최대 3년간), 이후: 특별 투자우대 분야 프로젝트: 전체 기간 면제 경제구역 인프라 건설 및 거래를 위한 투자 프로젝트: 전체 기간 면제 투자우대 분야 프로젝트: 19년간 계속 면제 투자우대 미등록분야 프로젝트: 15년간 계속 면제
찬메이(Chan May) – 랑꼬(Lang Co) 경제구역	<ul style="list-style-type: none"> 첫 15년간 세율 10% 최초 4년간 법인세 면제, 이후 9년간 50% 감면(기업이 수익을 얻은 첫해부터 적용) 	<ul style="list-style-type: none"> 기본 건설 기간 동안 면제(최대 3년간), 이후: 특별 투자우대 분야 프로젝트: 전체 기간 면제 투자우대 분야 프로젝트: 17년간 계속 면제 경제구역 인프라 건설 및 거래를 위한 투자 프로젝트: 15년 계속 면제 투자우대 미등록분야 프로젝트: 13년간 계속 면제
사회경제적으로 매우 어 려운 지역: 아르이(A Luoi)현, 남동 (Nam Dong)현	<ul style="list-style-type: none"> 첫 15년간 세율 10% 최초 4년간 법인세 면제, 이후 9년간 50% 감면(기업이 수익을 얻은 첫해부터 적용) 	<ul style="list-style-type: none"> 기본 건설 기간 동안 면제(최대 3년간), 이후: 특별 투자우대 분야 프로젝트: 전체 기간 면제 투자우대 분야 프로젝트: 15년간 계속 면제 투자우대 미등록분야 프로젝트: 11년간 계속 면제
사회경제적으로 어려운 지역: 퐁디엔(Phong Dien)현, 꽝디엔(Quang Dien)현, 푸록(Phu Loc)현, 푸방 (Phu Vang)현, 흐영자 (Huong Tra)군	<ul style="list-style-type: none"> 기본 세율 20% 첫 10년간 세율 17% (2016년 1월 1일부터 유효) 최초 2년간 법인세 면제, 이후 4년간 50% 감면(기업이 수익을 얻은 첫해부터 적용) 	<ul style="list-style-type: none"> 기본 건설 기간 동안 면제(최대 3년간), 이후: 특별 투자우대 분야 프로젝트: 15년간 계속 면제 투자우대 분야 프로젝트: 11년간 계속 면제 투자우대 미등록분야 프로젝트: 7년간 계속 면제
기타 지역(사회경제적으 로 여건이 양호한 지역에 위치한 산업단지 제외)	<ul style="list-style-type: none"> 기본 세율 20% 최초 2년간 법인세 면제, 이후 4년간 50% 감면 	<ul style="list-style-type: none"> 기본 건설 기간 동안 면제(최대 3년간), 이후: 특별 투자우대 분야 프로젝트: 11년간 계속 면제 투자우대 분야 프로젝트: 3년간 계속 면제

▪ 법적 근거

- ✓ 법인 소득세법 시행지침에 대한 제218/2013/ND-CP 의결서(2013.12.26)
- ✓ 투자법 시행지침에 대한 제31/2021/ND-CP(2021.03.26) (투자우대 분야/지역 목록 포함)
- ✓ 토지 사용료 및 토지 임대료에 대한 제103/2024/ND-CP 의결서(2024.08.01)

(수입세)

수출입세법 시행지침에 대한 제134/2016/ND-CP 의결서(2016.09.01)에 따르면 생산 및 비즈니스 활동 분야에 따라 투자자는 다음과 같은 인센티브를 받을 수 있음

- ✓ 고정자산 형성을 위해 수입된 화물, 설비 및 기계에 대한 면세 등
- ✓ 국내에서 생산 불가능한 원자재, 소모품, 부품에 대하여 5년간 면세 등

외국인 투자현황

➢ 외국인 투자

- 2023년 12월 말까지 투안티엔후에성 대상 총 외국인 투자는 121개의 프로젝트에 걸쳐, 34억 달러 이상 투자 금액이 등록되어 있음.

➢ 투안티엔후에성 내 10대 투자 프로젝트

No.	프로젝트명	투자국	투자금 (\$)
1	시멘트 공장 건설 프로젝트	싱가포르	875백만
2	Kanglongda 장갑 생산 공장	홍콩	206.9백만
3	Luks Thua Thien Hue 시멘트 공장 건설 프로젝트	홍콩	171.8백만
4	Aeon Mall Hue 쇼핑몰	일본	160.6백만
5	맥주 및 기타 무알코올 음료 생산, 사업 및 수출을 위한 투자 프로젝트	덴마크	107.7백만
6	푸선(Phu Son) 가정용 폐기물 처리장	홍콩	74.5백만
7	관광 지원 서비스 개발 및 수출입 촉진 프로젝트	한국	43.2백만
8	지속 가능한 건축, 기술, 조경 및 컨설팅 개발 센터(UALS Co., Ltd)	한국	40.2백만
9	속옷, 스포츠 용품을 생산하는 공장 프로젝트 (SCAVI Hue Company)	프랑스	25백만
10	퐁디엔(Phong Dien) 산업단지의 구역C 건설 투자 및 인프라 사업 프로젝트	한국	20백만

▶ 한국 투자

- 2023년 12월 말까지 한국투자는 14개의 프로젝트에 걸쳐, 약 1.4억 달러가 등록되어 있으며, 한국은 성에 투자한 22개의 국가 중 투자액 기준으로 4위, 투자 건수 기준으로 1위를 차지하였음.

No.	프로젝트명	투자금 (\$)
1	관광 지원 서비스 개발 및 수출입 촉진 프로젝트	43.2백만
2	지속 가능한 건축, 기술, 조경 및 컨설팅 개발 센터(UALS Co., Ltd)	40.2백만
3	퐁디엔(Phong Dien) 산업단지의 구역C 건설 투자 및 인프라 사업 프로젝트	20백만
4	롯데시네마 프로젝트	19백만
5	Hanex Hue 의류공장	10백만

공단현황

▶ 경제구역

공단명	면적(ha)	주요정보
찬메이(Chan May) – 랑꼬(Lang Co) 경제구역	27,108	<ul style="list-style-type: none"> 투자유치분야: 소프트웨어 산업; 신소재; 정밀기계; 전기전자 장비 제조 및 조립; 자동차 및 오토바이 제조 및 조립; 의료 장비 및 의약품 생산; 섬유 산업, 신발, 플라스틱 제품생산; 항만 및 해운 산업 서비스; 수출용 농림수산물 가공업 등 첨단 기술 및 청정 산업
아닷(A Dot) 관문 경제구역	10,184	<ul style="list-style-type: none"> 다분야 통합 경제구역(무역, 서비스, 관광, 산업, 도시 지역, 농림업 등)임 국제 무역 관문이자 중요한 교통 허브이자 투아티엔후에성 서부 지역의 경제, 문화, 서비스 및 관광 중심지 중 하나임

▶ 주요 공단 정보

공단명	면적(ha)	주요정보	투자자/개발사
꽝빈(Quang Vinh) 공단	150	<ul style="list-style-type: none"> 투자유치분야: 산업단지 인프라 투자 및 사업 프로젝트; 해산물 및 농산물 가공 산업; 직조 - 염색 - 봉제 산업, 섬유 산업; 농업 및 어업 장비 생산 등 	인프라 건설, 사업 투자자 모색 중
푸다(Phu Da) 공단	250	<ul style="list-style-type: none"> 투자유치분야: 폐수 처리장; 수산양식, 가축 및 가금류 사육 식품 가공 프로젝트; 해산물 및 농산물 가공; 의류; 전자 산업, 가정용 전기 제품 및 기타 산업 	인프라 건설, 사업 투자자 모색 중

공단명	면적(ha)	주요정보	투자자/개발사
라선(La Son) 공단	120	<ul style="list-style-type: none"> 투자유치분야: 하이테크, IT, 청정산업, 지원산업, 자동차, 오토바이 기계조립, 음료 생산 	Vitto Co., Ltd
푸바이(Phu Bai) 공단	763.05	<ul style="list-style-type: none"> 투자유치분야: 하이테크, IT, 청정산업, 지원산업, 자동차, 오토바이 기계조립, 음료 생산 	Thua Thien Hue Construction JSC Gilimex Industrial Park Corporation Industrial Zone Infrastructure Investment and Development Co.,Ltd
뜨하(Tu Ha) 공단	250	<ul style="list-style-type: none"> 투자유치분야: 폐수 처리장; 산업단지 인프라 투자 및 사업 프로젝트; 청정 산업; 지원 산업; 전기 전자 산업; 섬유, 신발 가죽; 기계 	Hello International Vietnam JSC
풍디엔(Phong Dien) 공단	700.64	<ul style="list-style-type: none"> 투자유치분야: 폐수 처리장; 석영 모래와 규산염의 심층 가공 프로젝트; 건축자재 생산; 농림산물 가공; 섬유, 의류 산업 및 지원산업 	Prime Thien Phuc JSC(구역 B) C&N Vina Hue – Korea Co., Ltd (구역 C) Viglacera Corporation - JSC(구역 Viglacera)

투자 유망분야

- 효율성을 더욱 높이기 위해 다음과 같은 5개 핵심 분야에 대한 투자 유치에 집중하기로 결정하였음. 4차 산업혁명 시대에 발맞춰 투어티엔후에성은 정보통신, 문화유산을 활용한 문화 산업, 첨단 기술 산업, 스마트 농업, 신소재 산업, 생명공학 등 관련 분야 투자를 적극적으로 유치할 계획임.

투자유치기관 정보

기관명	담당	연락처/이메일
투어티엔후에성 투자-무역 촉진 및 비즈니스 지원 센터	Ms. Nguyen Thi Lan Phuong 부실장	<ul style="list-style-type: none"> Tel: +84-905 851 125 Email: ntlphuong.ipbsa@thuathienhue.egov.vn
	Mr. Phan Thanh Nhat Minh 전문가	<ul style="list-style-type: none"> Tel: +84-343 420 077 Email: ptnminh.ipbsa@thuathienhue.egov.vn



수출, 더 이상 어렵지 않아요 : 온오프라인 가이드북

[클릭시 해당 보고서로 이동합니다.](#)

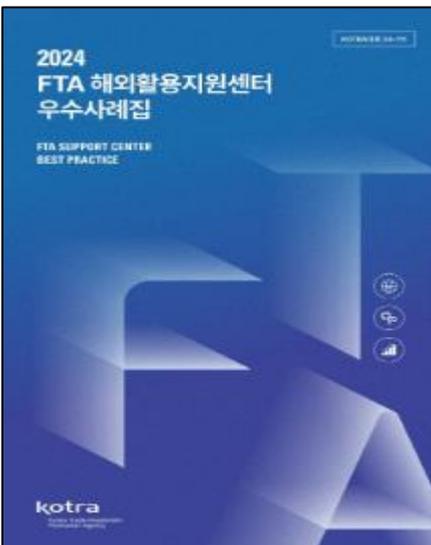
1. 수출의 범위
2. 수출 준비 시 구비사항
3. 바이어 발굴과 커뮤니케이션
4. 수출절차
5. 사후 관리
6. 무역사기 사례



베트남 Z세대 SNS 사용 변화 추이

[클릭시 해당 보고서로 이동합니다.](#)

1. 베트남 Z세대 SNS 사용 현황 분석
2. 베트남 Z세대의 신규 SNS 수용 및 소비 트렌드
3. 신규 SNS 소비 트렌드 활용 통한 베트남 Z세대 공략



2024 FTA 해외활용지원센터 우수사례집

[클릭시 해당 보고서로 이동합니다.](#)

1. FTA 해외활용지원센터 소개
2. FTA 해외활용지원센터 우수사례
3. 정보 및 Q&A



2025 베트남 호치민 국제 의류, 섬유 및 섬유 기술 무역전시회

전시회명	2025 베트남 호치민 국제 의류, 섬유 및 섬유 기술 무역전시회(MATT) 2025 Vietnam International Trade Fair For Apparel, Textiles and Textile Technologies
개요	베트남의 중요 경제 도시인 호치민시는 베트남 섬유 및 의류 산업 FDI에서 35% 이상을 차지하고 있으며, 베트남에서 가장 큰 항구와 국제 공항의 본거지임. 많은 섬유 제조 업체들과 인접해있는 호치민시는 업계 의사 결정자들과 컨택할 수 있는 주요 장소임. 세계적인 굴지의 전시회(중국 상하이 인터텍스타일 전시회, 텍스월드파리 등)를 주관하고 있는 MESSE FRANKFURT에서 주관하는 신규런칭 전시회로서 놀라운 성장을 하고 있는 베트남의 섬유 및 의류산업의 진출을 KOTRA 지원 한국관 참가를 통해 베트남시장 진출에 막대한 시너지 효과와 한국 패션소재 상품의 수출 극대화를 제고함
개최기간	2025.02.26 ~ 2025.02.28
개최장소	SECC(Saigon Exhibition and Convention Center)
개최규모	15,000sqm(m2)
산업분야	패션&섬유
전시품목	의류 섬유(패션, 기능성), 홈 텍스타일, 섬유산업 기술, 액세서리 제품군 등
주최자	Messe Frankfurt(H/K) +85 2 2238 9999 / viatt@hongkhong.messefrankfurt.com www.messefrankfurt.com



kotra 베트남 비즈니스 NEWS



베트남 · 인도네시아 · 인도
비즈니스 협력센터

PARTNERSHIP

kotra

Korea Trade-Investment
Promotion Agency



편집 및 제작: 베트남비즈니스협력센터 / 협업: 코트라 하노이, 호치민, 다낭 무역관

☎ +84 24-3946-0511 ✉ soorin@kotra.or.kr

< 저작권자©KOTRA >